

нас, развивает, но в тоже время оказывает большое воздействие на нашу психику как положительное, так и отрицательное.

УДК 621.3.082

ФОРМЫ БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТИ В РАМКАХ ПРОЕКТА «ДОБРОПОЧТА»

В. В. Соловьева¹

Научный руководитель: Л. В. Вандышева, к.пед.н., доцент

Ключевые слова: благотворительность, формы благотворительности, благотворительный проект «ДоброПочта», дочерние проекты

Анализ существующих в современной науке определений даёт нам возможность понимать благотворительность как добровольную деятельность по оказанию помощи нуждающимся путём передачи материальных средств и оказания услуг при отсутствии личной материальной выгоды.

Особым феноменом в сфере благотворительности является проект «ДоброПочта». Основной идеей (целью) проекта является не материальная, а психологическая поддержка оказавшихся в трудной жизненной ситуации с помощью бумажной переписки, состоящей в отправке открыток и писем. Истории и иные личные данные получателей помощи располагаются в открытом доступе и охраняются Федеральным законом от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных».

К категориям благополучателей в рамках проекта «ДоброПочта» относятся дети, взрослые, люди пожилого возраста. При выборе адресата благотворители обращают внимание, прежде всего, на историю человека, то есть отличительные черты конкретно его жизненной ситуации. Однако при этом среди адресатов чаще всего фигурируют дети.

К дочерним проектам «ДоброПочты» относят: благотворительный «Киоск ДоброПочта»; проект «Отдохни, мама»; клуб волонтеров «ДоброПочта».

Благотворительный «КиоскДоброПочта» представляет собой явление социального предпринимательства, под которым понимается вид предпринимательской деятельности, имеющий изначально заданную социальную миссию в качестве своей основы.

Таким образом, благотворительный проект «ДоброПочта» реализует обе формы благотворительности – нематериальную (через основной проект) и материальную (через дочерние проекты). Проект поддерживает развитие прочных, долговременных связей между участниками благотворительности. Будем считать это одним из показателей эффективности проекта, однако

¹ Вера Валериевна Соловьева, студентка группы 5301-390302D, email: verasl9@gmail.com

полностью критерии оценки эффективности в данный момент не разработаны. Несмотря на это, благотворительный проект «ДоброПочта» имеет потенциал к развитию и расширению своего влияния в обществе.

УДК 629.73.015

АЭРОДИНАМИЧЕСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ КРЫЛА С ЩИТКОМ ГАРНИ

И. Г. Сомов¹

Научный руководитель: В. А. Клементьев, старший преподаватель

Ключевые слова: крыло, щиток Гарни, аэродинамические исследования

Щиток Гарни – это узкая полоска, устанавливаемая на нижней (или верхней и нижней одновременно) поверхности профиля крыла вдоль его задней кромки поперёк потока. В последнем случае Т-образная полоска на задней кромке руля вертикального оперения может уменьшить т.н. «голландский шаг» (опрокидывающее вращение по крену) при выпуске закрылков самолёта. Щиток Гарни применяется для увеличения приращения подъёмной силы и повышения максимального коэффициента подъёмной силы крыла. Типичным применением щитка Гарни является антикрыло гоночного автомобиля. Щиток Гарни увеличивает силу сцепления автомобиля с дорожным покрытием. В аэродинамической трубе АДТ-1 Самарского университета были проведены эксперименты по изучению распределения давления по поверхности модели крыла (хорда 150 мм) с щитком Гарни высотой 7,5 мм (5% от хорды) при скорости потока 30 м/с, представленной на рисунке 1. Исследовалось распределение давления в трёх сечениях дренированной модели крыла со щитком Гарни и без при углах атаки 0 и 5 градусов.

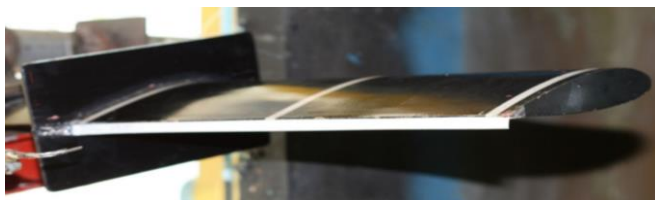


Рисунок 1 – Продувочная дренированная модель крыла с щитком Гарни

После проведения экспериментов были получены следующие результаты: 1) графики распределения давления по профилю крыла со щитком и без

¹ Иван Геннадьевич Сомов, студент группы 3312-2403041D, email: doc1215@mail.ru